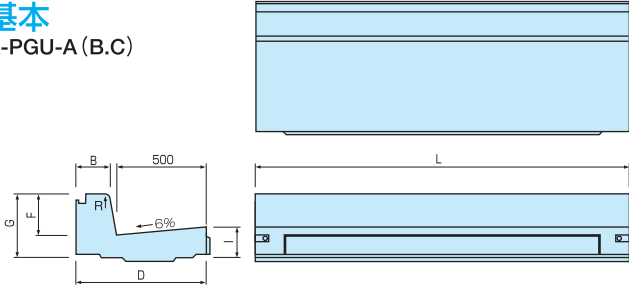


AEPRON

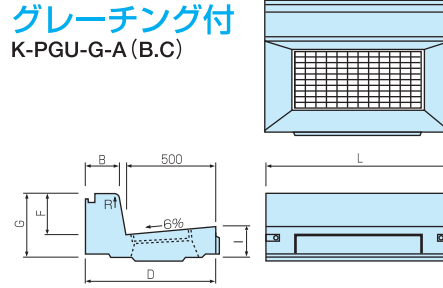
K-PGU型 T-25対応

ロングUの上ののせて使用するプレキャスト街渠で歩道部がマウンドアップ型

基本 K-PGU-A (B.C)



グレーチング付 K-PGU-G-A (B.C)



※ グレーチングは鋼製を標準とする。
グレーチング: EPMG-35
受け枠: EPMW-35

(10mあたり)

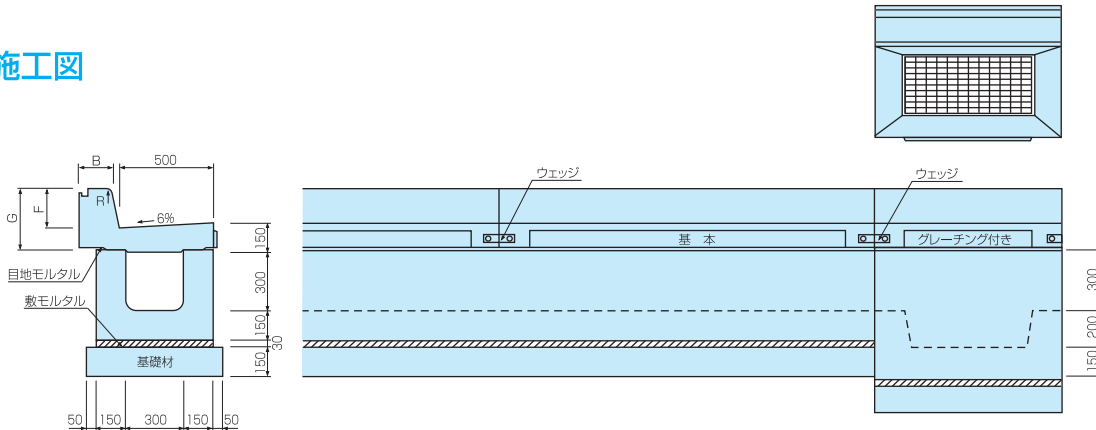
| 種別 | 呼び名 | 寸法 (mm) | | | | | | 参考質量 (kg) | | L=1995 製品標準布設歩掛 | | | | L=995 製品標準布設歩掛 | | | |
|----|-----------|---------|-----|-----|-----|-----|----|-----------|-------|-----------------|-------|-------|----------|----------------|-------|-------|----------|
| | | B | D | F | G | I | R | L=1995 | L=995 | 土木世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | トラッククレーン | 土木世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | トラッククレーン |
| 基本 | K-PGU-A | 150 | 665 | 150 | 270 | 150 | 20 | 519 | 259 | 0.10 | 0.10 | 0.30 | 0.10 | 0.30 | 0.30 | 0.80 | 0.30 |
| | K-PGU-B | 180 | 700 | 200 | 320 | 150 | 30 | 604 | 301 | 0.10 | 0.10 | 0.30 | 0.10 | 0.30 | 0.30 | 0.80 | 0.30 |
| | K-PGU-C | 180 | 705 | 250 | 370 | 150 | 30 | 654 | 326 | 0.10 | 0.10 | 0.30 | 0.10 | 0.30 | 0.30 | 0.80 | 0.30 |
| G付 | K-PGU-G-A | 150 | 665 | 150 | 270 | 150 | 20 | — | 221 | — | — | — | — | 0.30 | 0.30 | 0.80 | 0.30 |
| | K-PGU-G-B | 180 | 700 | 200 | 320 | 150 | 30 | — | 263 | — | — | — | — | 0.30 | 0.30 | 0.80 | 0.30 |
| | K-PGU-G-C | 180 | 705 | 250 | 370 | 150 | 30 | — | 288 | — | — | — | — | 0.30 | 0.30 | 0.80 | 0.30 |
| D付 | K-PGU-D-A | 150 | 665 | 150 | 270 | 150 | 20 | — | 226 | — | — | — | — | 0.30 | 0.30 | 0.80 | 0.30 |
| | K-PGU-D-B | 180 | 700 | 200 | 320 | 150 | 30 | — | 268 | — | — | — | — | 0.30 | 0.30 | 0.80 | 0.30 |
| | | | | | | | | | | 諸雑費率: 3% | | | | 諸雑費率: 3% | | | |
| | | | | | | | | | | (人) | (人) | (人) | (日) | (人) | (人) | (人) | (日) |

※1 乗入部は、PGU乗入用を使用します。

※2 歩掛は運搬距離30m程度を含む標準的な据付作業であり、床堀、基礎、埋戻し等は含まれません。諸雑費は小運搬機具の損料、目地材取付けおよび敷モルタルの費用として、労務費、トラッククレーンの賃料の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上します。

※3 据え付けに使用するトラッククレーンは油圧式4.8~4.9t吊りを標準とします。ただし、現場条件によりその規格を変えることができます。

標準施工図



標準配置図

